

Eingang: \_\_\_\_\_

DB InfraGO AG  
Region Südwest  
Betra- und Sicherungsplanung  
I.IA-SW-N-STG-B  
Presselstr. 17  
70191 Stuttgart

Olga Krebs  
+49 711 2092 2598  
olga.krebs@deutschebahn.com

04.12.2025

<b>Betriebliche Anordnung Nr. F 644016 26</b> DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
<b>In Kraft ab</b>	<b>So,</b>	<b>14.12.25,</b>	<b>00:00 Uhr</b>
<b>Außer Kraft ab</b>	<b>Sa,</b>	<b>28.02.26,</b>	<b>23:59 Uhr</b>

**Betriebliche Anordnung für  
Arbeiten im Rahmen des Projektes Stuttgart 21,  
Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.6  
Los 2B**

**Hier: im Bft Stuttgart-Zazenhausen sowie  
Streckengleise zwischen Bft Stg-Zazenhausen und Bf Stuttgart-Münster:**

- **Begehungen**
- **Vermessungsarbeiten**
- **Vegetation**
- **Begleitarbeiten**
- **kleine Montagetätigkeiten geringen Umfanges**
- **Landschaftspflege**

Betra-Antragsnummer                   415344  
VUAT-Nummer                            000000

-----  
Planungs-IB  
Projektnummer (PSP-Element)       G.016000960  
SAP-Planungsnummer                 130411588

Gleichzeitig sind mehrere Betras Kraft  
und

**Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra**

Den Arbeiten nach dieser Betra darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Abkürzungen der Betriebsstellen

Bf Stg-Zuffenhausen

TSZ

Bft Stg-Zazenhausen

TSZA

Bf Stg-Münster

TSM

Bf Stg-Untertürkheim

TSU

---

**1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze**

**1.1 Lage der Baustelle**

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4720	Streckengleis zwischen TSM und TSZA	6,276	7,387
1.1.2	4720	Streckengleis zwischen TSZA und TSM	7,387	6,276
1.1.3	4720	Bahnhofsteil TSZA Gleise 653, 655, 657, 659, 667, 676, 662, 660, 658, 656, 654, 652, 670, 668, 666, 661 Weichen 650, 657, 665, 656, 655, 651, 663, 664	7,387	9,500

**1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlage 1**

---

**2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen**

**2.1 Arbeitszeit**

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 28.02.26 um 23:59 Uhr  
in mehreren Arbeitsschichten

Auf Grund des langen Zeitraumes der beantragten Arbeiten kann keine Überprüfung der Belastung des Fdl durchgeführt werden. Der Fdl kann die Durchführung der Gleissperrung jederzeit aus Gründen der Arbeitsauslastung ablehnen.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

---

## 2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleissperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

**2.2.1 Streckengleis von TSM nach TSZA**  
zwischen Esig G462 und Esig C651

**2.2.2 Streckengleis von TSZA nach TSM**  
zwischen Esig C690 und Esig F461

**2.2.3 Bf TSZA**  
**Gleise 653, 655, 657, 659, 667 und Weichen 650, 657, 665**  
von Esig C651 bis Ls 667<sup>1</sup>

**2.2.4 Bft TSZA**  
**Gleise 676, 662, 660, 658, 656, 654, 652 und Weichen 656, 655, 651**  
von Ls 676<sup>1</sup> bis Esig C690

**2.2.5 Bft TSZA**  
**Gleise 670, 668, 666 und Weiche 655**  
von Asig N670 bis Ls 658<sup>1</sup>

**2.2.6 Bft TSZA**  
**Gleis 661 und Weichen 660 (Rz), 663, 664**  
von Gleisabschluss 661 bis Gleisabschluss Weiche 664

Sperrung gemäß Abschnitt 2.2.1 - 2.2.6:

vom Sa, 01.11.25 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 13.12.25 um 23:59 Uhr  
in mehreren Arbeitsschichten

- **Zugpausen**

Die Gleissperrung gemäß Abschnitt 2.2.1 - 2.2.6 erfolgt ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung.

---

## 2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen

**Achtung!**  
**Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt.**

---

### 3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

---

### 4 Zuständige Berechtigte

#### 4.1 Fahrdienstleiter

**Fdl TSZ West** GSM-R 991 627 616 (CT-9)

GSM-R 760 42902 (CT-7)

☎ 0151 2740 2837

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge

#### 4.2 Uv-Berechtigter

	Name	OE/Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Korosic, Sascha	Eisenmann Services	0183 5851 1707	0176 1993 3260
2	Opitz, Armin	Eisenmann Services	0183 5850 9486	0176 3008 5749
3	Eboni, Tony	Eisenmann Services	0183 5850 9403	0176 1993 3277
4	Ersin, Demir	Eisenmann Services	0183 5850 9402	0176 1993 3200
5	Pantzaridis, Stefanos	Eisenmann Services	0183 5851 1702	0176 3008 5938
6	Hitrin, Andreas	Eisenmann Services	0183 5851 1706	0176 3008 5950
7	Atilgan, Umut Cemal	Eisenmann Services	0183 5851 0416	0176 1993 3272
8	Faude, Bernhard	Eisenmann Services	0183 5851 3198	0176 1993 3219
9	Skambraks, Reiner	Eisenmann Services	0183 5851 1698	0176 1993 3206
10	Samovsky, Oleg	Eisenmann Services	0183 5851 2998	0177 6738 607
11	Kovbik, Oleg	Eisenmann Services	0183 5850 7753	0176 3008 5937
12	Halvos, Alexandros	Eisenmann Services	0183 5850 7742	0176 3008 5947
13	Rutz, Albert	Eisenmann Services	0183 5858 1958	0163 7641 256
14	Haag, Dominik	Eisenmann Services	0183 5851 3122	0174 4324 175
15	Wisotzki, Alexander	Eisenmann Services	0183 5851 0406	0176 3008 5942

Täglich vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

#### **Gesamtverantwortlicher bei gleichzeitigen Arbeiten**

Bei gleichzeitigen Arbeiten im selben Sperrabschnitt mit weiteren Betren stimmen sich die zuständigen Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 vor Beginn der Arbeiten über den Bauablauf ab und vereinbaren einen Gesamtverantwortlichen.

Meldungen bzw. Vereinbarungen an den / vom zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 werden ausschließlich über den Gesamtverantwortlichen abgegeben.  
Nachweis der Gespräche!

## **Abweichungen vom geplanten Bauablauf**

Bei Ausfall bzw. Teilausfall der Arbeiten verständigt der Uv-Berechtigte rechtzeitig den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1

Bei erkennbaren bzw. auftretenden Unregelmäßigkeiten und Verzögerungen im Bauablauf verständigt der Uv-Berechtigte **unverzüglich**

- die zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1
- die für die Entstörungsveranlassung zuständige Stelle (EVZS) Tel: +49 721 938 2000

Bei Abweichungen von den betrieblichen Regelungen verständigt der Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 unverzüglich die Betriebszentrale.

Die Gründe und der Verursacher sind

- der Entstörungsveranlassung zuständige Stelle (EVZS) Fax: +49 721 938 4319
- I.IA-SW-N-STG-B Fax: +49 69 265 20053

**schriftlich** mitzuteilen.

---

## **5 Betriebliche Regelungen**

### **5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes**

#### **5.1.1 Grundsatz**

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

#### **5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen**

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl / Gesamtverantwortlichen sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

#### **5.1.3 Beginn der Arbeiten**

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

---

## **5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes**

### **5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge**

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

---

## **5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis**

### **5.3.1 Infrastrukturparameter**

Streckenklasse	D 4	Stärkste Neigung	10,7 ‰
Geringster Gleisabstand	4,00 m	Niedrigste Fahrdrachhöhe	4,95 m

0

### **5.3.2 Aufheben von Sperrungen ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung**

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über den Wegfall des Anlasses der Gleissperrungen durch den Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Sperrung der Gleise (Abschnitt 2.2.1 – 2.2.6) auf.

---

## **5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen**

### **5.4.1 Grundsätze**

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betriebliche Anordnung nicht eingesetzt werden.

---

## **6 Sicherung der Beschäftigten**

### **6.1 Arbeiten im Gleisbereich**

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRI 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherheitsplan.

Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRI 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

### **6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage**

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

## 7

## Verantwortliche

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Fa. Spitzke SE Fa. Leonhard Weiss GmbH Fa. RPS GmbH Fa. Peter Perzl GmbH Fa. intermetric GmbH Fa. Hitachi GTS Deutschland GmbH Weitere: siehe Verzeichnis der ausführenden Firmen und OE 'n des DB (AN-Verzeichnis) gemäß gültigem Sicherheitsplan	
Bauleiter	Fabian Spitzke, Fa. Spitzke SE Matthias Fritz, Fa. Leonhard Weiss GmbH Andreas Kapp, Fa. RPS GmbH Tobias Stieb, Fa. Peter Perzl GmbH Philipp Schäfer, Fa. intermetric GmbH Martin Büttner, Fa. Hitachi GTS Deutschland GmbH Weitere: siehe Verzeichnis der ausführenden Firmen und OE 'n des DB (AN-Verzeichnis) gemäß gültigem Sicherheitsplan	0173 9781 039 0152 2886 1789 0160 5829 437 0178 8885 003 0162 2844 534 0172 8281 539
Leitender Bauüberwacher	Robert Gyarmati, Fa. BG Rail	0176 6276 6023
Bauüberwachung	Robert Gyarmati, Fa. BG Rail oder Vertreter	0176 6276 6023
Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherheitsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherheitsplan	
Sicherungskoordination	gemäß Sicherheitsplan	
<b>Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen</b>		
Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Fabian Spitzke, Fa. Spitzke SE Matthias Fritz, Fa. Leonhard Weiss GmbH Andreas Kapp, Fa. RPS GmbH Tobias Stieb, Fa. Peter Perzl GmbH Philipp Schäfer, Fa. intermetric GmbH Martin Büttner, Fa. Hitachi GTS Deutschland GmbH Weitere: siehe Verzeichnis der ausführenden Firmen und OE 'n des DB (AN-Verzeichnis) gemäß gültigem Sicherheitsplan	0173 9781 039 0152 2886 1789 0160 5829 437 0178 8885 003 0162 2844 534 0172 8281 539
Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Robert Gyarmati, Fa. BG Rail oder Vertreter	0176 6276 6023

---

## 8 Angaben zur Bautechnologie

Für Arbeiten, die mit UV-Berechtigten ausgeführt werden können, Begehung, Vermessungen, Vegetation neben dem Gleis, Arbeiten an LST Anlagen die nicht in Betrieb sind (Schaltarbeiten, Prüftätigkeiten) usw.

---

## 9 Sonstige Angaben

Entfällt

---

### Anlagen

Anlage 1: Lageplanskizze

---

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:  
Zugestimmt im IT-Verfahren

gez. i. A. Fuchs,

---

### Verteiler der Empfänger

<p><b>Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Beta durch den Beta-Antragsteller.</b></p>
---

Fdl TSZ		LeiDis
Fdl TSU		LeiDis
I.IB-SW-N-STG-B	Herren Fejzaj, Biber	BKU
I.IA-SW-N-STG-IO		BKU
I.IA-SW-N-STG-IL		BKU
I.IA-SW-N-STG-IE		BKU
I.IA-SW-N-STG-IES		BKU
S 21		BKU
4punkt2 GmbH	Herr Hötzsch	BKU

